



PRIMES

Green Public Procurement

Nabava bicikala s pomoćnim elektromotorima

Nabavna kategorija: Roba

Naručitelj: Hrvatska pošta, Republika Hrvatska



Osnovni ciljevi:

Hrvatska pošta, nacionalna poštanska služba u Hrvatskoj, raspisala je javni natječaj za kupnju 180 električnih bicikala koji će zamijeniti jednak broj skutera s konvencionalnim pogonom (motor s unutarnjim izgaranjem).

Natječaj je nastao kao dio sudjelovanja u projektu PRO-E-BIKE koji je financirala EU, a tijekom kojega je Hrvatska pošta sudjelovala u pilot-programu kako bi provjerila mogu li električni bicikli zamijeniti skutere u isporuci pošte. Razdoblje testiranja trajalo je dvanaest mjeseci s tri e-bicikla (dva proizvođača), jednim e-triciklom i jednim e-hladnjakom, a koje je proizvelo vrlo pozitivne rezultate kod korisnika (osoblja Hrvatske pošte), građana i medija.

Hrvatska pošta svoju je odluku o zamjeni skutera na konvencionalni pogon e-biciklima temeljila na brojnim čimbenicima, uključujući i to da električni bicikli, kad su napunjeni, imaju sličan raspon kretanja kao i skutera, ali se mogu koristiti i kad im se isprazni baterija.

O postupku

Europska komisija prepoznaje važnost rješavanja negativnih utjecaja gradskog teretnog prometa, poštujući pritom slobodu nacionalnih, regionalnih i lokalnih uprava da razvijaju svoje lokalne pristupe. Primjerice, Inicijativa 33 Bijele knjige identificirala je potrebu za većim razvojem politika koje se odnose na urbanu logistiku. Štoviše, Komunikacija „Zajedno prema konkurentnoj i resursno učinkovitoj urbanoj mobilnosti“ popraćena je radnim dokumentom Poziv na akciju urbane logistike. Sada je u tijeku proces razvoja neobavezujućih smjernica o urbanoj logistici na razini EU-a.

Uvjeti za izvršenje ugovora

Predmet predmeta ugovora: nabava bicikala s pomoćnim elektromotorima, opremljenih odgovarajućom dodatnom opremom, stražnjom torbom, prednjom torbom i instrumentom za mjerenje potrošnje energije.

Tehničke specifikacije: natječaj zahtijeva dvogodišnje jamstvo, a baterije moraju imati kapacitet za najmanje 800 ponovnih punjenja (radi smanjenja troškova održavanja).

Kriterij odabira:

Najniža cijena

Zaključno

Nakon objavljivanja javnog natječaja pristigle su četiri ponude. Ukupna investicija iznosila je 492.000 eura, a 150.000 eura osigurao je Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Vlade RH koji je subvencionirao dio troškova kupnje električnih vozila za pojedince, tvrtke i javne organizacije.

Dana 7. listopada 2015., povodom Svjetskog dana pošte, službeno su predstavljeni novi e-bicikli koje je kupila Hrvatska pošta.

Biciklizam je učinkovit način korištenja skupog i oskudnog prostora u urbanim sredinama, zdrav, čist i jeftin. Ima ogroman potencijal kad priznamo da je gotovo polovica svih putovanja automobilom u gradovima manja od pet kilometara.

U smislu natječaja, a na temelju izračuna Hrvatske pošte, očekuje se godišnja ušteda od 166.616 EUR (1.249.617 HRK), tj. približno 926 EUR po skuteru, ako se uzme u obzir sljedeće:

- nabavna cijena motornih skutera bila je oko 1.800 EUR, e-bicikala između 2.000 i 2.600 EUR, a kvalitetnih e-skutera oko 5.500 EUR.
- godišnji troškovi održavanja 180 skutera s konvencionalnim pogonom su 143.113 EUR (1.077.080 HRK), a godišnji troškovi održavanja 180 e-bicikala 24.000 EUR (180.000 HRK).
- nadalje, uštedjet će se gotovo 47.000 EUR na motornom gorivu, s obzirom da 180 konvencionalnih skutera troše 43.200 litara goriva, a za 180 e-bicikala potrebno je 43.875,00 kWh energije.

Štoviše, vrijedno je spomenuti i smanjenje razine zagađenja bukom, općenito zbog uporabe alternativne energije e-bicikala.

Hrvatska pošta zaključila je da su e-bicikli bolje rješenje za njihove potrebe prijevoza od konvencionalnih skutera koji imaju domet od 25-40 kilometara. E-bicikli nude isti raspon s napunjenom baterijom, s tim da se e-bicikl i dalje može voziti kad se baterija isprazni.

Naučena lekcija

Hrvatska pošta ističe važnost faze testiranja, kao i to da se ona provede u skladu s parametrima poslovnih potreba, nakon čega slijedi detaljna analiza i revizija rezultata.

Osim ekoloških prednosti korištenja e-bicikala, prijavljeno je i da su jednostavni za korištenje i održavanje. U ovom trenutku, međutim, baterije rade smanjenim kapacitetom kada su izložene vrlo niskim temperaturama i/ili površinama prekrivenim snijegom. Zbog toga se električni bicikli trenutno koriste na površinama pogodnim za njihovo kretanje i koje nisu podložne ograničenim uvjetima.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union